

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege
pentru ratificarea Protocolului semnat la 24 iunie 2010 la Luxemburg, de modificare
a Acordului privind transportul aerian între Statele Unite ale Americii și
Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, semnat la Bruxelles la 25
aprilie 2007 și la Washington la 30 aprilie 2007

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii act normativ

<p>1.Descrierea situației actuale. Necesitatea și finalitatea încheierii Acordului pentru partea română</p>	<p>La data de 25 aprilie 2007 la Bruxelles și la data de 30 aprilie 2007 la Washington, s-a semnat „Acordul privind transportul aerian între Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia” (Acordul UE-SUA). Acesta a fost ratificat de către România prin Legea nr. 30/2008.</p> <p>Acordul UE-SUA a reprezentat o schimbare semnificativă în relațiile transatlantice în materie de aviație, oferind companiilor aeriene noi libertăți comerciale extinse (s-a liberalizat aproximativ 60% din traficul aerian mondial) și un cadru larg de cooperare în materie de reglementare cu SUA, în privința unei game largi de aspecte. Acordul UE-SUA a adus beneficii substanțiale companiilor aeriene, aeroporturilor și utilizatorilor transportului aerian din Europa.</p> <p>Cu toate acestea, Uniunea Europeană a urmărit să obțină oportunități suplimentare pentru investiții și pentru accesul la piață și, prin urmare, a negociat cu SUA un Protocol de modificare a Acordului UE – SUA.</p>
<p>1.2. Istoricul negocierilor</p>	<p>În conformitate cu art. 21 din Acordul UE – SUA privind transportul aerian din 2007, Comisia Europeană a început cea de-a doua etapă de negocieri cu SUA în mai 2008.</p> <p>Reuniunea la nivel înalt UE – SUA, care a avut loc la 3 noiembrie 2009, a confirmat angajamentul politic al Uniunii Europene de a ajunge la un acord în a doua etapă în 2010, în contextul obiectivului general de</p>

<p>1.3. Data și locul semnării Acordului de către partea română cu menționarea persoanei semnatarului</p>	<p>reducere a barierelor din calea comerțului, investițiilor și activității economice. Consiliul UE a analizat progresele realizate în decembrie 2009 și în martie 2010.</p> <p>După opt runde de negocieri în a doua etapă, la data de 25 martie 2010 s-a ajuns la un acord cu privire la un proiect de Protocol de modificare a Acordului UE – SUA privind transportul aerian.</p> <p>Protocolul a fost semnat la 24 iunie 2010 la Luxemburg.</p> <p>Din partea României, Protocolul a fost semnat în baza Memorandumului nr. 1741/RB/26.05.2010, aprobat de Președintele României, de către domnul Mihnea Ioan Motoc, ambasador, Reprezentanța Permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană, Bruxelles.</p>
<p>2.1. Schimbări preconizate</p> <p>2.2. Prezentarea prevederilor relevante ale tratatului din perspectiva intereselor părții române</p>	<p>Obiectivele Protocolului de modificare a Acordului privind transportul aerian între Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - consolidarea suplimentară a cooperării în materie de reglementare în toate sectoarele din domeniul aviației; - obligația juridică de recunoaștere reciprocă a deciziilor normative ale celeilalte părți cu privire la naționalitatea companiilor aeriene. <p>Protocolul conține o clauză care prezintă interes pentru partea română în perspectiva reluării traficului aerian între România și SUA în baza diferitelor forme de colaborare între companiile aeriene, respectiv art. 21 – Extinderea oportunităților.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Uniunea Europeană a înlocuit Comunitatea Europeană și i-a succedat acesteia în urma intrării în vigoare, la 1 decembrie 2009, a Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, iar de la acea dată, toate drepturile și obligațiile Comunității Europene, precum și toate referirile la aceasta din cadrul Acordului privind transportul aerian dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană și statele sale membre, se aplică Uniunii Europene.</p>

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	<p>Sporirea oportunităților pentru investițiile în industria aeronautică.</p> <p>Deschiderea mai mare a accesului la piață, inclusiv un acces sporit al companiilor aeriene din Uniunea Europeană la transportul aerian finanțat de Guvernul SUA.</p>
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	<p>Protocolul este însoțit de un memorandum al consultărilor, care include noi elemente suplimentare cu scopul de a intensifica politica existentă în domeniul concurenței.</p> <p>Ambele părți se angajează să continue eliminarea barierele din calea accesului la piață.</p>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<p>Îmbunătățirea accesului companiilor aeriene din Uniunea Europeană la transportul aerian finanțat de guvernul SUA care, în prezent, este limitat la companiile aeriene americane. Companiile aeriene din Uniunea Europeană vor putea vinde servicii de transport aerian contractorilor Guvernului SUA pe orice rută, cu excepția transportului finanțat de către Departamentul Apărării din SUA.</p>
3. Impactul social	<p>Protocolul prevede o recunoaștere explicită a importanței dimensiunii sociale și a beneficiilor aduse de standardele de muncă ridicate, precum și consolidarea cooperării în privința efectelor sociale ale acordului.</p>
4. Impactul asupra mediului	<p>Părțile recunosc importanța protejării mediului în contextul dezvoltării și punerii în aplicare a politicii aeronautice internaționale, prin evaluarea atentă a raportului dintre costurile și beneficiile măsurilor de protecție a mediului, de asemenea prin punerea de acord a unor soluții globale eficiente.</p> <p>Cooperarea privind aspectele de mediu va spori de asemenea transparența în ceea ce privește restricțiile de operare referitoare la zgomot de pe aeroporturile cu mai mult de 50.000 de mișcări anuale ale avioanelor civile subsonice cu reacție.</p> <p>Prin intermediul Protocolului, reglementările comunitare din domeniul protecției mediului vor fi aplicate de părțile semnatare.</p>
5. Alte informații. Implicațiile pe care le are	<p>În conformitate cu art. 10, Protocolul se aplică sau de la data la care intră în vigoare acordul sau</p>

Acordul asupra obligațiilor juridice și a altor angajamente internaționale asumate anterior de partea română	în termen de o lună de la data ultimei note din schimbul de note diplomatice dintre părți care confirmă că toate procedurile necesare pentru intrarea în vigoare a protocolului au fost încheiate. România a prezentat o declarație cu privire la faptul că poate aplica acest Protocol numai începând cu data la care va notifica Secretariatul General al Consiliului, ca depozitar al acestor acorduri, îndeplinirea procedurilor interne necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia.
---	--

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

b) bugete locale	
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Acordul este încheiat de Uniunea Europeană și statele sale membre și este în concordanță cu legislația comunitară în materie.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul proiect de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ a prin avizul nr. 1404/2013.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
**Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ a fost publicat pe site-ul MT și urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIORELI PONTA